

HDCI 10W-40 УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВСЕСЕЗОННОЕ МАСЛО

API CI-4

Описание продукта

Универсальное масло всесезонного применения. Обеспечивает эффективную работу дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Формула TOYO-G HD4CI 10W-40 разработана по на основе гидрокрекингových базовых масел II и III группы в сочетании с системой высокоэффективных присадок. Способствует увеличению срока службы двигателей. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и создает дополнительную защиту двигателей, работающих в карьерах, на строительных площадках, в дорожном строительстве и прочих отраслях, связанных с большими нагрузками. Подходит для использования в бензиновых двигателях, где требуется категория масел API SL, ACEA A3.

Спецификации

API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4; Cummins CES 20078; Renault RLD/RLD-2; MAN M 3275; MB228.3/229.1 Volvo VDS-3; CAT ECF-2/1-A; Mack EO-N/EO-M Plus; MTU Type 2; ZF TE-ML-02C/03A+/04B/04C/07C

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
ПЛОТНОСТЬ (15°C), КГ/М ³	ASTM D 1298	856,9
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°C, ММ ² /С (ССТ)	ASTM D 445	14,5
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C, ММ ² /С (ССТ)	ASTM D 445	99
ВЯЗКОСТЬ ДИНАМИЧЕСКАЯ CCS, -25°C, МПА*С (СП)	ASTM D 5293	5950
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	151
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, °С	ASTM D 92	230
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °С	ASTM D 97	-40
ИСПАРЯЕМОСТЬ NOACK	ASTM D 5800	10,5
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 2896	11
КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 664	2,41
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ, %	ASTM D 874	1,25

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав

TOYO-G